

## CELLA DI CARICO IN COMPRESSIONE PER PEDALE FRENO



Realizzate in accordo alle norme OIML R60

**Portata 100 kg**



- ALLUMINIO
- ERRORE COMBINATO  $\leq \pm 0.08\%$
- GRADO DI PROTEZIONE IP65
- CAVO PER POSA MOBILE

PORTATA	kg	PESO NETTO (kg)
100		0.4

### CERTIFICAZIONI

- EAC** Conforme alle normative dell'Unione Doganale Eurasiatica
- UK** Equivalente della marcatura CE per il Regno Unito

#### CERTIFICAZIONI A RICHIESTA

Rapporto di taratura

**Ex** ATEX II 1G 2D (zona 0-1-2-21-22) (CE - UK)

**IECEx** IECEx (zona 0-1-2-20-21-22)

**EAC Ex** Conforme alle normative dell'Unione Doganale Eurasiatica per atmosfere a rischio esplosione

**Ex-NEPSA** Conforme alle normative del mercato Cinese per atmosfere a rischio esplosione

### OPZIONI A RICHIESTA

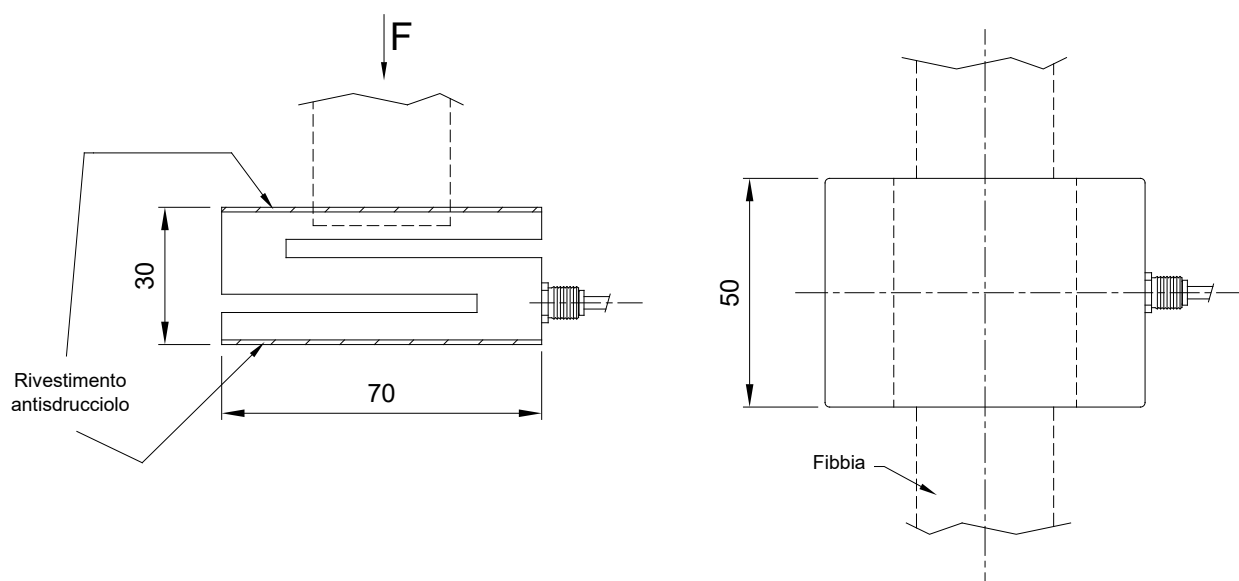
#### DESCRIZIONE



Due ponti di Wheatstone estensimetrici ridondanti (350  $\Omega$ ) con 2 cavi di uscita; per sistemi a doppia sicurezza

## CELLA DI CARICO IN COMPRESSIONE PER PEDALE FRENO

### DIMENSIONI (mm)



### CARATTERISTICHE TECNICHE

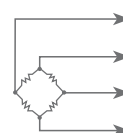
Materiale	Alluminio		
Carico nominale (E max)	100 kg		
Errore combinato	$\leq \pm 0.08\%$		
Grado di protezione	IP65		

Sensibilità	1 mV/V $\pm 0.2\%$	Resistenza di ingresso	350 $\Omega \pm 50$
Effetto della temperatura sullo zero	0.005% $^{\circ}\text{C}$	Resistenza di uscita	350 $\Omega \pm 5$
Effetto della temperatura sul fondo scala	0.003% $^{\circ}\text{C}$	Bilanciamento di zero	$\pm 1\%$
Compensazione termica	-20 $^{\circ}\text{C}$ / +70 $^{\circ}\text{C}$	Resistenza d'isolamento	>5000 M $\Omega$
Campo di temperatura di lavoro	-30 $^{\circ}\text{C}$ / +90 $^{\circ}\text{C}$	Carico statico massimo (% sul fondo scala)	150%
Creep a carico nominale dopo 30 minuti	0.03%	Carico di rottura (% sul fondo scala)	300%
Tensione di alimentazione massima tollerata	15 V	Deflessione a carico nominale	0.25 mm

### COLLEGAMENTI ELETTRICI

Lunghezza cavo	2 m
Diametro cavo	5 mm
Fili conduttori	4 x 0.25 mm <sup>2</sup>



+ SEGNALE	MARRONE
+ ALIMENTAZIONE	BLU
- SEGNALE	BIANCO
- ALIMENTAZIONE	NERO