

CÉLULA DE CARGA DE COMPRESIÓN PARA PEDAL DE FRENO



Fabricadas de conformidad con las normas OIML R60

Capacidad 100 kg



- ALUMINIO
- ERROR COMBINADO $\leq \pm 0.08\%$
- GRADO DE PROTECCIÓN IP65
- CABLE FLEXIBLE

CAPACIDAD	kg	PESO NETO (kg)
100		0.4

CERTIFICACIONES

- EAC** En cumplimiento con las normas de los Unión Aduanera de Eurasia
- UK CA** Equivalente a la marca CE en el Reino Unido

CERTIFICACIONES BAJO PEDIDO

Informe de calibración

- Ex** ATEX II 1G 2D (zonas 0-1-2-21-22) (CE - UK CA)

- IECEx** IECEx (zonas 0-1-2-20-21-22)

- EAC Ex** En cumplimiento con las normas de los Unión Aduanera de Eurasia para uso en atmósferas potencialmente explosivas

- Ex-NEPSA** En cumplimiento con las normas del mercado chino para uso en atmósferas potencialmente explosivas

OPCIONES BAJO PEDIDO

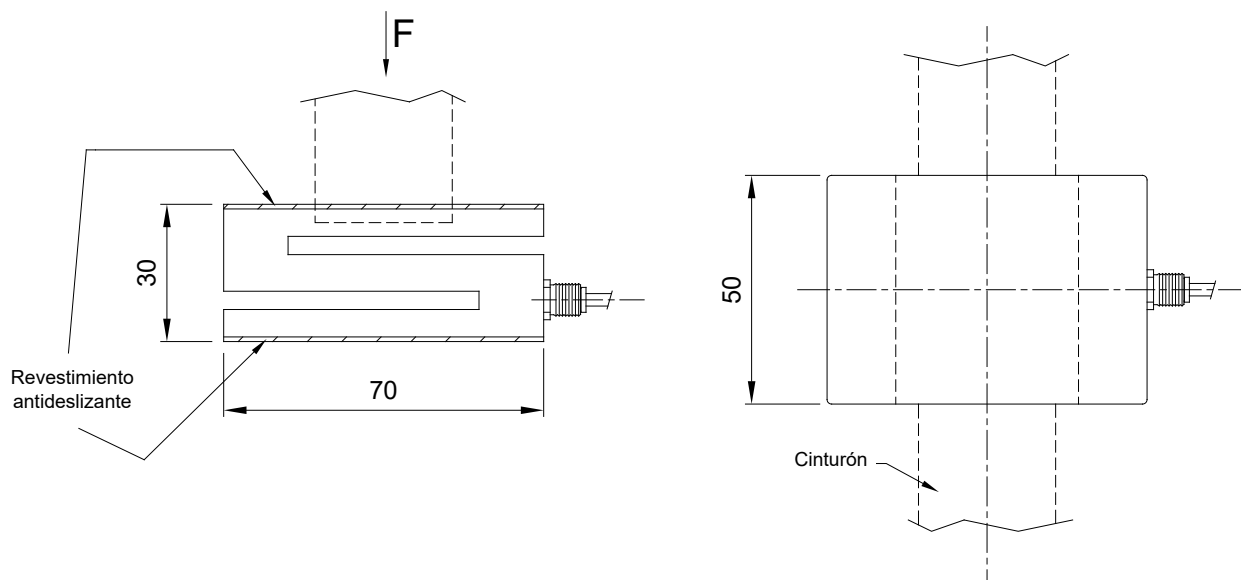
DESCRIPCIÓN



Dos puentes de Wheatstone extensiométricos redundante (350 Ω) con dos cables de salida; para sistemas de doble seguridad

CÉLULA DE CARGA DE COMPRESIÓN PARA PEDAL DE FRENO

DIMENSIONES (mm)



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Material	Aluminio		
Carga nominal (E max)	100 kg		
Error combinado	$\leq \pm 0.08\%$		
Grado de protección	IP65		
Sensibilidad	1 mV/V $\pm 0.2\%$	Resistencia de entrada	350 $\Omega \pm 50$
Efecto de la temperatura en cero	0.005% $^{\circ}\text{C}$	Resistencia de salida	350 $\Omega \pm 5$
Efecto de la temperatura en el fondo de escala	0.003% $^{\circ}\text{C}$	Balance en cero	$\pm 1\%$
Compensación térmica	-20 $^{\circ}\text{C}$ / +70 $^{\circ}\text{C}$	Resistencia de aislamiento	>5000 M Ω
Rango de temperatura de trabajo	-30 $^{\circ}\text{C}$ / +90 $^{\circ}\text{C}$	Carga estática máxima (% en el fondo de escala)	150%
Fluencia en carga nominal después de 30 minutos	0.03%	Carga de rotura (% en el fondo de escala)	300%
Tensión de alimentación máxima tolerada	15 V	Deflexión con carga nominal	0.25 mm

CONEXIONES ELÉCTRICAS

Longitud de cable	2 m
Diámetro del cable	5 mm
Hilos conductores	4 x 0.25 mm ²

	+ SEÑAL	MARRÓN
	+ ALIMENTACIÓN	AZUL
	- SEÑAL	BLANCO
	- ALIMENTACIÓN	NEGRO